



*De verreiker is een voertuig met een telescoop-arm. Je gebruikt verreikers om zware lasten te tillen en te verplaatsen, in de landbouw, de industrie en de bouw. Met een verreiker kan je op ruw terrein rijden.*

## Doel opleiding

Werknemers veilig en efficiënt laten werken met de verreiker, om een VCA gecertificeerd attest IS 003 te verwerven. Door het aanleren en grondig herhalen van verschillende basistechnieken leren de deelnemers:

- Veilig dynamisch rijden combineren met productief werken.
- Defecten en storingen vaststellen en melden.
- Ongevallen en letsels voorkomen.
- Schade aan producten voorkomen.
- De machine vlot en veilig bedienen.

## Doelgroep

- Werknemers die met een verreiker moeten werken, met of zonder ervaring, met of zonder attest.
- Opleidingsgroep afhankelijk van de ervaring van de deelnemers (van 4 tot 6 personen).

## Duur van de opleiding

- Eén volledige dag.

## Voorwaarden

- Minimumleeftijd 18 jaar.
- Verklaring van medische geschiktheid (verkrijgbaar via arbeidsgeneesheer of huisarts).

## Certificering

- Na het positief afleggen van het theoretisch en praktisch examen ontvangt de kandidaat een VCA gecertificeerd attest IS 003.
- Deelnemers krijgen individuele scores en advies.
- Het attest is 10 jaar geldig. Verplichte tussentijdse evaluatie na 5 jaar door een bevoegd persoon.
- Logan zorgt ook voor herattestering van vervallen attesten en tussentijdse evaluatie van VCA gecertificeerde attesten.

## Taal

- Deze opleiding wordt gegeven in het Nederlands.
- Op aanvraag voorzien we opleidingen in het Frans, Engels of Turks.



### Eindtermen theorie

- Werkvergunningen leren begrijpen en kunnen naleven.
- Inhoud van de veiligheidsfunctie kennen.
- Veiligheidsvoorschriften kennen:  
afremmen voor bocht; stand van telescoop in functie van de last; verbod op meenemen passagiers; overbelastingsindicatoren; omgevingsrisico's als elektrocutiegevaar, onverharde terreinen, hellingsgraad; aangepaste rijsnelheid; rijrichting; rijhoogte vorken.
- Bij gebruik van hulpstukken de voorwaarden kennen.
- Belangrijke begrippen van de verreiker begrijpen:  
stempels; telescoopmechanisme; draaicirkel; afzethoogte; doorrijhoogte; besturingswijzen als vierwielbesturing, krabbeweging, etcetera.
- Elementen van de startcontrole kennen:  
handrem; voetrem; zwaailichten; test hydraulisch systeem; controle geluidshoorn; visuele controle banden; vorken; telescoop; stempels; stuurspeling.
- Risico's eigen aan toestellen en ruimte kunnen inschatten.
- Factoren die stabiliteit en belasting van voertuig beïnvloeden kennen.
- Laaddiagrammen begrijpen en ze kunnen gebruiken zonder en met stempels.
- Basiswetgeving voor een verreikerbestuurder kennen: ARAB, Codex, aansprakelijkheden en verantwoordelijkheden.

### Eindtermen praktijk

- Orde en netheid voorop stellen.
- Dagelijkse inspectie van voertuig uitvoeren.
- Herkennen van gevaarlijke defecten en deze melden.
- Juist op en afstappen.
- Verreiker veilig parkeren.
- Toepassen van veiligheid- en verkeersregels:  
defensief rijden; interactie met mensen; interactie met andere bestuurders.
- Bedieningsorganen correct gebruiken.
- Goede rijtechniek en manoeuvres beheersen:  
voor- en achteruit rijden; twee- en vierwielbesturing; krabbeweging; draagedrag; bochtenwerk.
- Tussen verschillende besturingswijzen kunnen overschakelen.
- Hoogte, afstanden en diepte schatten.
- Omvangrijke ladingen kunnen vervoeren.
- Correct kunnen stapelen op grondlocaties, ver voor zich uit en op hoogte.
- Goederen stapelen in ruimte met maximaal anderhalve meter speling op draaicirkel.

### Locatie naar keuze

- In onze vestiging te Antwerpen.
- Op de site van de klant.